



## СЕРВОПРИВОД СЕРИИ ХАРЗА-К

Сервопривод серии ХАРЗА-К разработан на базе планетарно-волнового редуктора, обеспечивающего повышенные силовые характеристики (до 20 Нм) в маленьком габарите.

Линейка предназначена для применения в промышленности, медицине, робототехнике, протезах конечностей, авиации и пр.



### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                               |                                      |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| МОДЕЛЬ СЕРВОПРИВОДА                                           | ХАРЗА-60К                            |
| РЕДУКТОР                                                      | Планетарно-волновой                  |
| ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА                                            | 165/264/330                          |
| НАПРЯЖЕНИЕ ПИТАНИЯ, В                                         | 24/48                                |
| НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (МЕХАНИЧЕСКАЯ), ВТ                       | 31...41*                             |
| НОМИНАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ВЫХОДНОГО ЗВЕНА, НМ               | 17...26*                             |
| ПИКОВЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ВЫХОДНОГО ЗВЕНА, НМ                   | 46...67*                             |
| НОМИНАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВЫХОДНОГО ЗВЕНА, ОБ/МИН          | 11,5...23*                           |
| МАКСИМАЛЬНАЯ ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВЫХОДНОГО ЗВЕНА, ОБ/МИН         | 15...30*                             |
| НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК В ФАЗЕ, А                                     | 5,5...9,2*                           |
| МАКСИМАЛЬНЫЙ ТОК В ФАЗЕ, А                                    | 14,2...19,3*                         |
| ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ РОТОРА ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ                      | Энкодер абсолютный/<br>датчики Холла |
| ГАБАРИТ ПРИВОДА (D x L), ММ                                   | 60 x 60                              |
| ДОСТИЖИМАЯ ТОЧНОСТЬ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ ВЫХОДНОГО ЗВЕНА, УГЛ.МИН | 3                                    |

\*в зависимости от передаточного числа редуктора и типа двигателя

