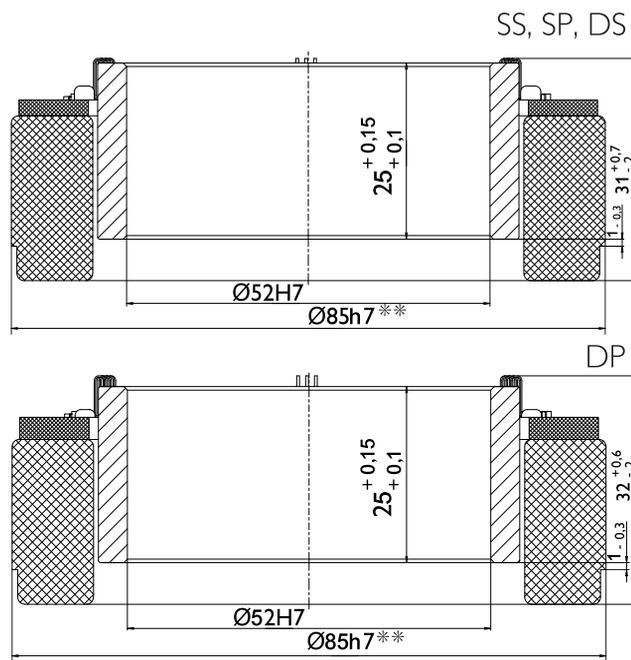


AT DRIVE™ 85x13

С ДАТЧИКОМ ХОЛЛА



Внешний вид электродвигателя



Эскиз с присоединительными размерами

Технические характеристики

Значение

	SS	DS*	SP*	DP*
Серия	SS	DS*	SP*	DP*
Электрическая мощность, Вт	400	720	400	720
Номинальное напряжение, В	48	48	24	24
Номинальный крутящий момент, Нм	1,68	1,68	1,68	1,68
Пиковый крутящий момент, Нм	6,7	6,7	6,7	6,7
Скорость вращения (без нагрузки), об/мин	2480	4300	2480	4300
Номинальный ток, А	10,5	18,2	21	36,4
Постоянная момента, Нм/А	0,16	0,092	0,08	0,046
Сопротивление обмотки фаза-фаза, мОм	339	113	85	28,5
Индуктивность обмотки фаза-фаза, мкГн	535	-	-	-
Число пар полюсов, шт.	10	10	10	10
КПД, %	88	>88	88	>88
Диаметр статора (D), мм	85	85	85	85
Длина статора, (L+ датчик Холла), мм	31	31	31	32
Внутренний диаметр ротора (d), мм	52	52	52	52
Длина ротора (l), мм	25	25	25	25
Вес электродвигателя, грамм	433	433	433	433

SS >> Последовательная звезда

SP >> Паралельная звезда

DS >> Последовательный треугольник

DP >> Паралельный треугольник

* Характеристики представлены для температуры 25°C;

** На указанном размере могут присутствовать небольшие впадины, образовавшиеся в результате термоусадки компаунда при производстве.

AT DRIVE™ 85x13

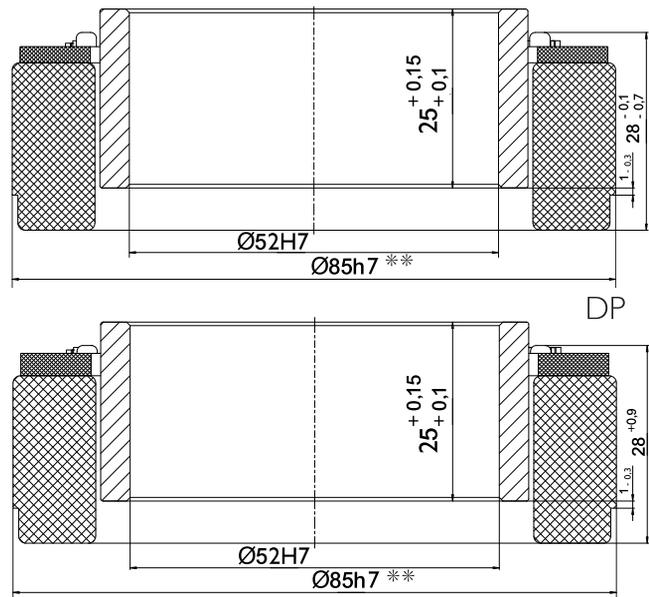


SS, SP, DS

БЕЗ ДАТЧИКА ХОЛЛА



Внешний вид электродвигателя



Эскиз с присоединительными размерами

Технические характеристики

Значение

	SS	DS*	SP*	DP*
Серия	SS	DS*	SP*	DP*
Электрическая мощность, Вт	400	720	400	720
Номинальное напряжение, В	48	48	24	24
Номинальный крутящий момент, Нм	1,68	1,68	1,68	1,68
Пиковый крутящий момент, Нм	6,7	6,7	6,7	6,7
Скорость вращения (без нагрузки), об/мин	2480	4300	2480	4300
Номинальный ток, А	10,5	18,2	21	36,4
Постоянная момента, Нм/А	0,16	0,092	0,08	0,046
Сопротивление обмотки фаза-фаза, мОм	339	113	85	28,5
Индуктивность обмотки фаза-фаза, мкГн	535	-	-	-
Число пар полюсов, шт.	10	10	10	10
КПД, %	88	>88	88	>88
Диаметр статора (D), мм	85	85	85	85
Длина статора, мм	28	28	28	28
Внутренний диаметр ротора (d), мм	52	52	52	52
Длина ротора (l), мм	25	25	25	25
Вес электродвигателя, грамм	433	433	433	433

SS >> Последовательная звезда

SP >> Параллельная звезда

DS >> Последовательный треугольник

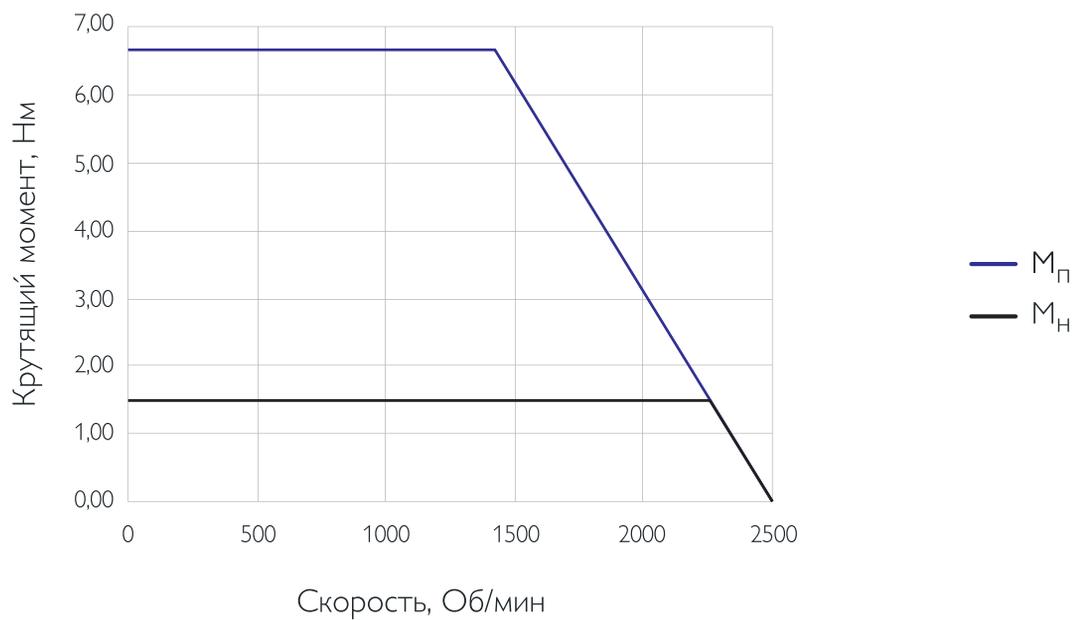
DP >> Параллельный треугольник

* Характеристики представлены для температуры 25°C;

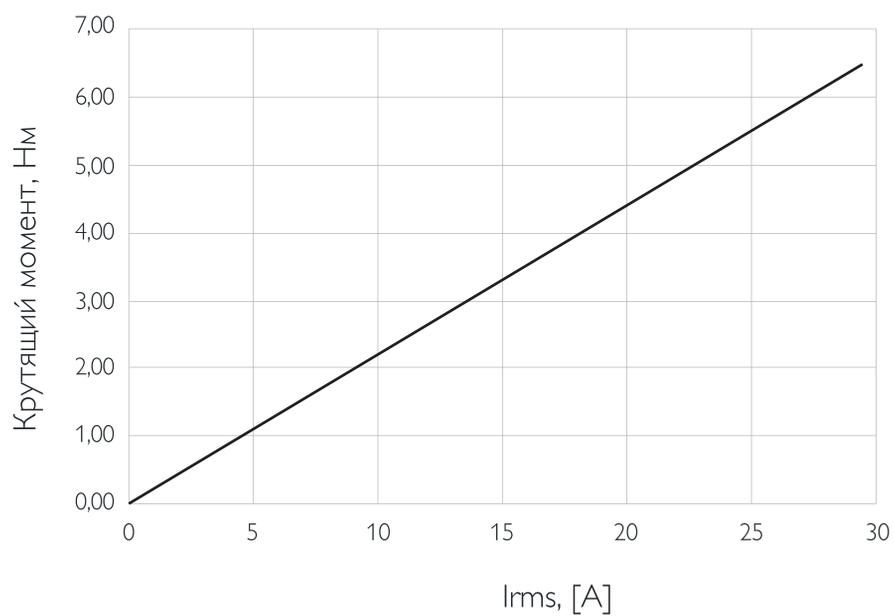
** На указанном размере могут присутствовать небольшие впадины, образовавшиеся в результате термоусадки компаунда при производстве.

Механические характеристики:

Зависимость крутящего момента от скорости вращения ротора **AT Drive™ 85x13**

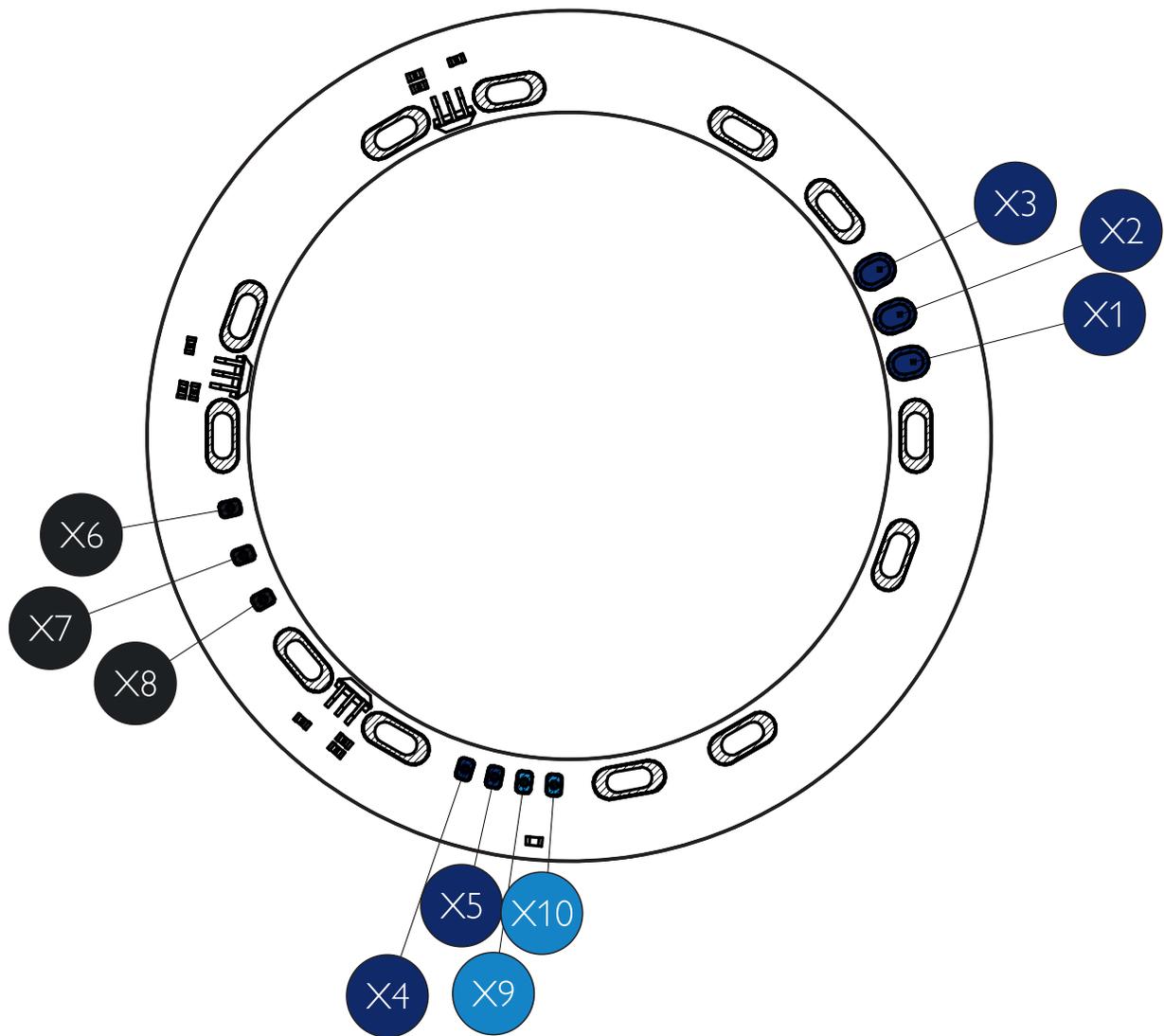


Зависимость крутящего момента от среднеквадратичного тока **AT Drive™ 85x13**



AT DRIVE 85xXX

Схема подключения:



● Подключение электропитания:

X1 – Фаза В
X2 – Фаза С
X3 – Фаза А

● Подключение датчиков Холла:

X4 – 5V
X5 – GND
X6 – Hall 1
X7 – Hall 2
X8 – Hall 3

● Подключение датчиков температуры:

X9 – Temp1 (PT1000 Sensor)
X10 – Temp2 (PT1000 Sensor)

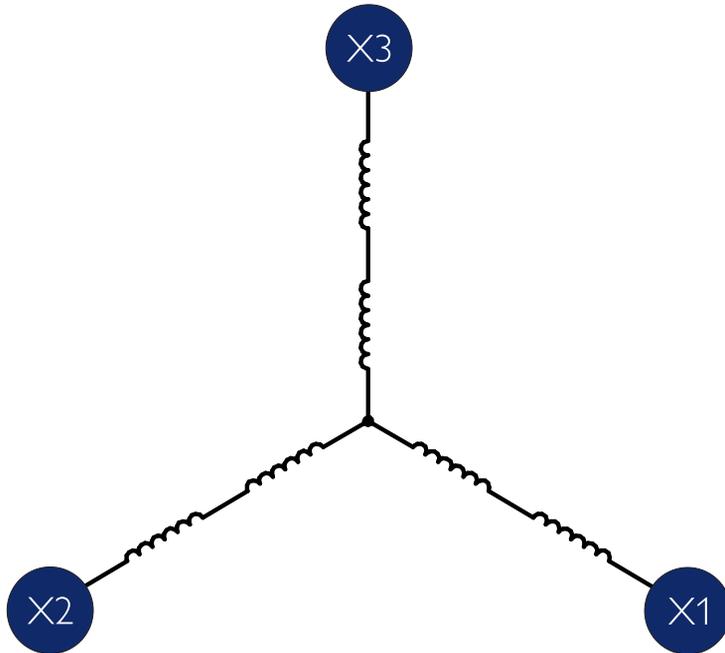
AT DRIVE 85xXX

Схема коммутации обмоток:

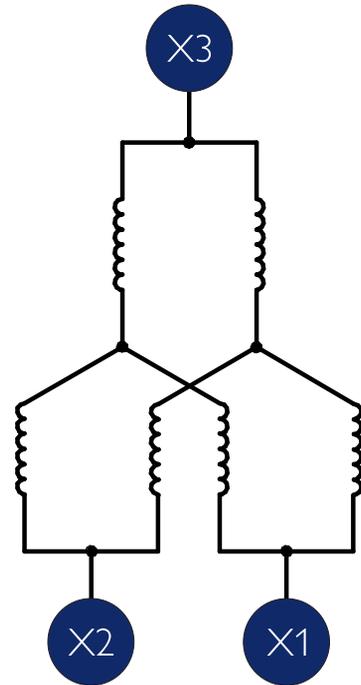
X1 – Фаза В

X2 – Фаза С

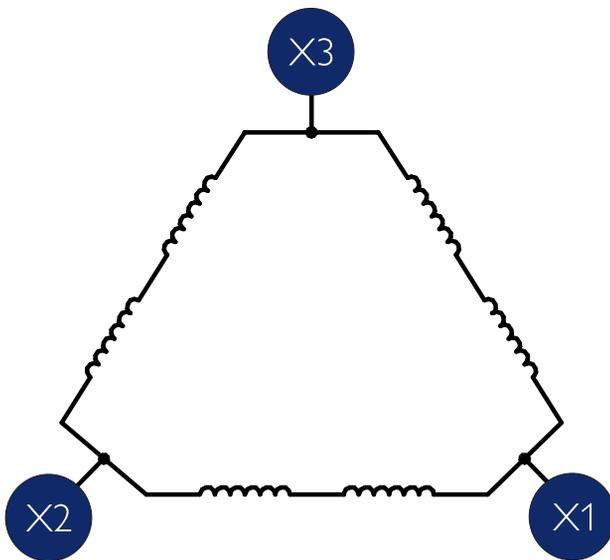
X3 – Фаза А



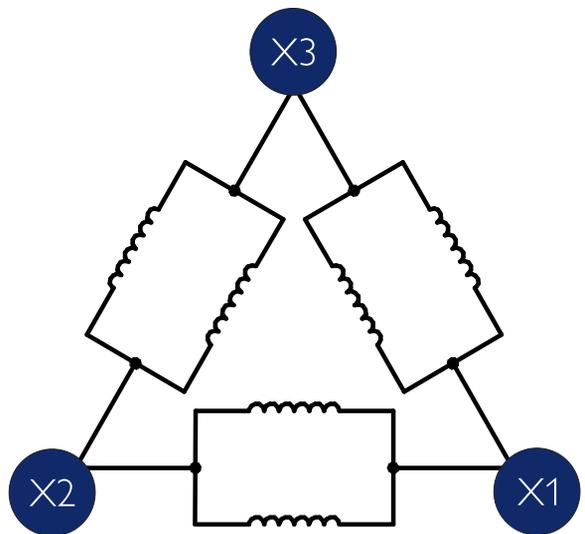
Последовательная звезда



Параллельная звезда



Последовательный треугольник



Параллельный треугольник