

AT DRIVE™ 50x08

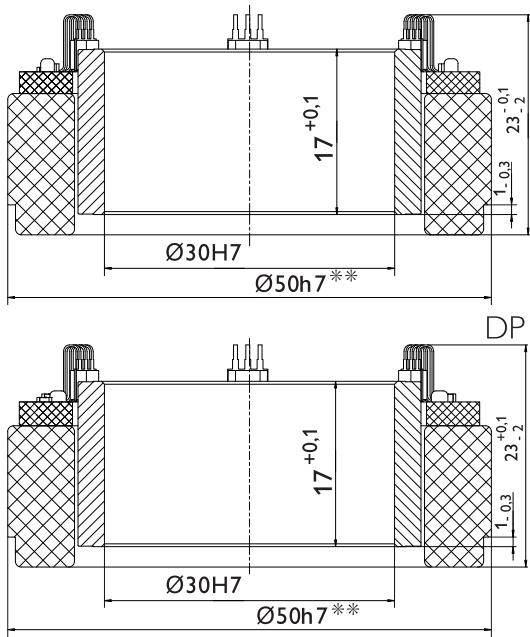


SS, SP, DS

С ДАТЧИКОМ ХОЛЛА



Внешний вид электродвигателя



Эскиз с присоединительными размерами

Технические характеристики

Значение

Серия	SS	DS*	SP*	DP*
Электрическая мощность, Вт	210	270	210	270
Номинальное напряжение, В	48	48	24	24
Номинальный крутящий момент, Нм	0,25	0,25	0,25	0,25
Пиковый крутящий момент, Нм	0,79	0,79	0,79	0,79
Скорость вращения (без нагрузки), об/мин	6615	11460	6615	11460
Номинальный ток, А	6	10,4	12	20,8
Постоянная момента, Нм/А	0,06	0,035	0,03	0,017
Сопротивление обмотки фаза-фаза, мОм	420	140	105	35
Индуктивность обмотки фаза-фаза, мкГн	280	-	-	-
Число пар полюсов, шт.	10	10	10	10
КПД, %	85	>85	85	>85
Диаметр статора (D), мм	50	50	50	50
Длина статора, (L+ датчик Холла), мм	23	23	23	23
Внутренний диаметр ротора (d), мм	30	30	30	30
Длина ротора (l), мм	17	17	17	17
Вес электродвигателя, грамм	102	102	102	102

SS ➤ Последовательная звезда

SP ➤ Паралельная звезда

DS ➤ Последовательный треугольник

DP ➤ Паралельный треугольник

* Характеристики представлены для температуры 25°C;

** На указанном размере могут присутствовать небольшие впадины, образовавшиеся в результате термоусадки компаунда при производстве.

БЕЗ ДАТЧИКА ХОЛЛА



Technical drawing of a shaft with a keyway. The shaft has a diameter of $\text{Ø}30\text{H}7$ and a length of $17^{+0.1}$. The keyway is $18^{+0.05}$ wide and 1.03 deep. The shaft is shown with a cross-section of the keyway and a side view of the shaft.

Technical drawing of a shaft with a central hole and two sets of keyways. The shaft has a total length of 50h7 mm. The central hole has a diameter of 30H7 mm. The keyways are located 17 ± 0.1 mm from the ends. The keyways have a width of 18 +0.08 / -0.03 mm and a depth of 1.03 mm. The shaft is shown with a cross-section of a key and a cross-section of a hub.

Эскиз с присоединительными размерами

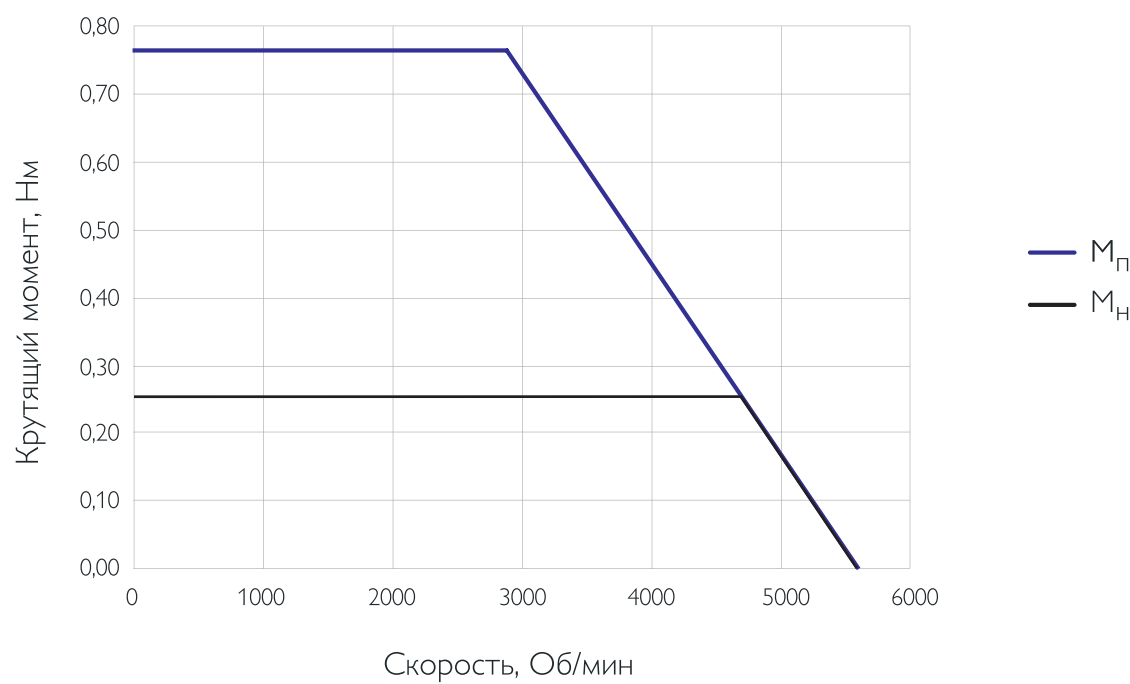
Значение

SS » Последовательная звезда
SP » Параллельная звезда
DS » Последовательный треугольник
DP » Параллельный треугольник

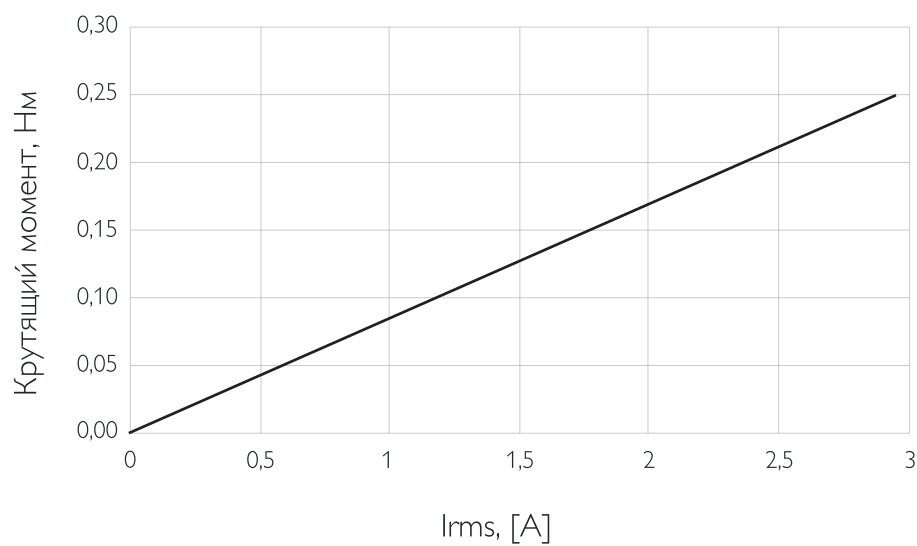
** На указанном размере могут присутствовать небольшие впадины, образовавшиеся в результате термоусадки компаунда при производстве.

Механические характеристики:

Зависимость крутящего момента от скорости вращения ротора **AT Drive™ 50x08**

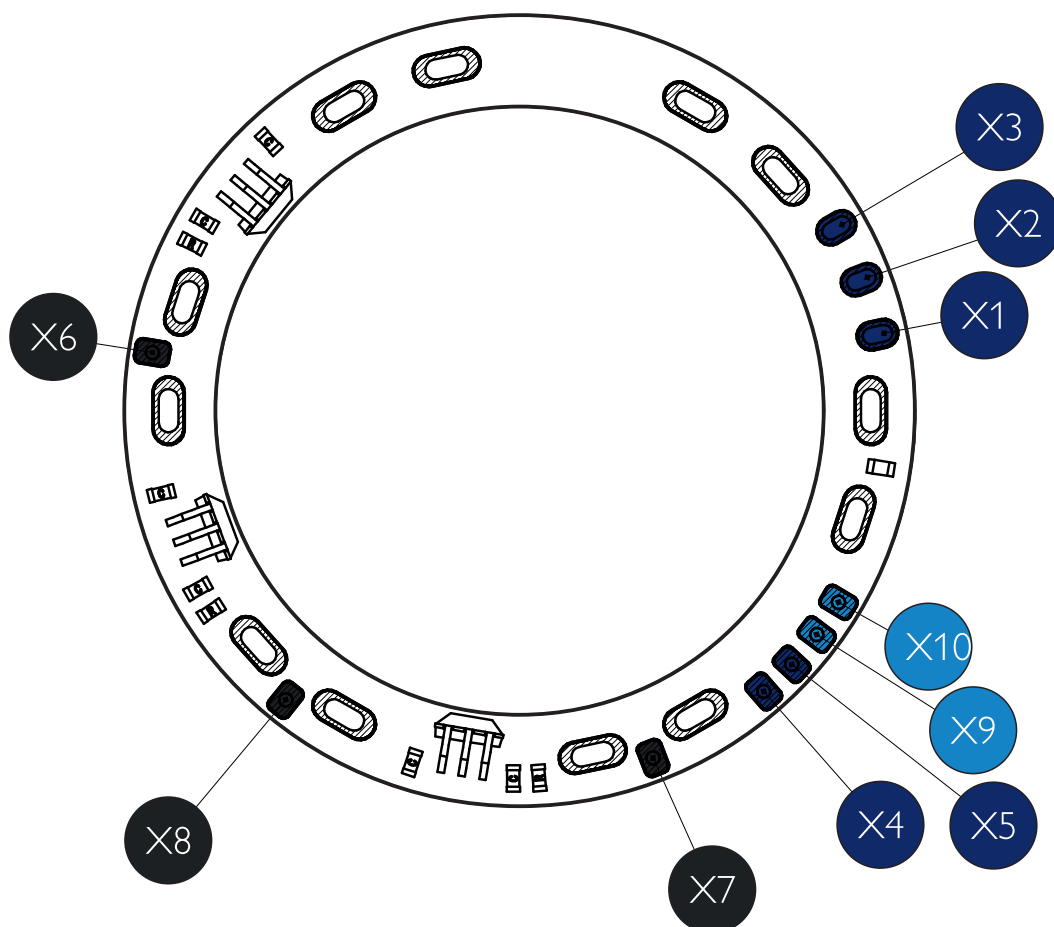


Зависимость крутящего момента от среднеквадратичного тока **AT Drive™ 50x08**



AT DRIVE 50xXX

Схема подключения:



● Подключение электропитания:

X1 – Фаза В
X2 – Фаза С
X3 – Фаза А

● Подключение датчиков Холла:

X4 – 5V
X5 – GND
X6 – Hall 1
X7 – Hall 2
X8 – Hall 3

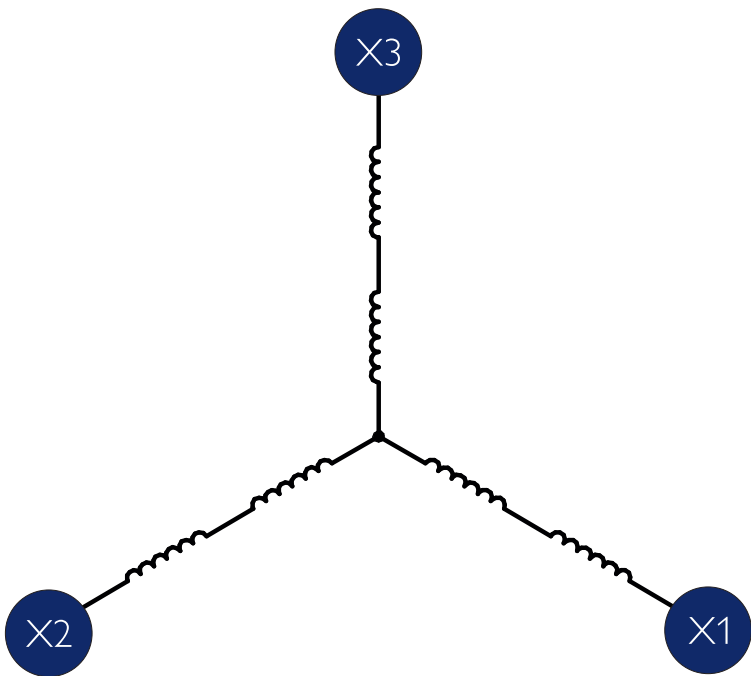
● Подключение датчиков температуры:

X9 – Temp1 (PT1000 Sensor)
X10 – Temp2 (PT1000 Sensor)

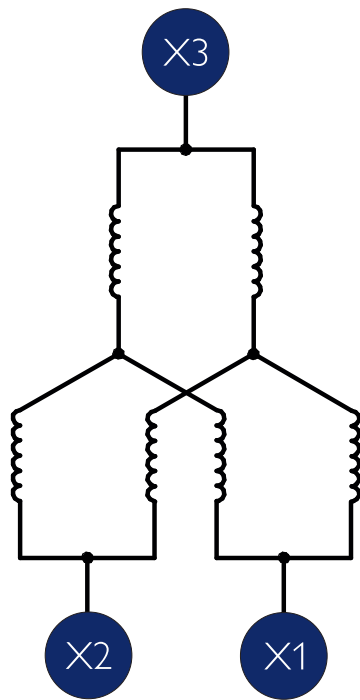
AT DRIVE 50xXX

Схема коммутации обмоток:

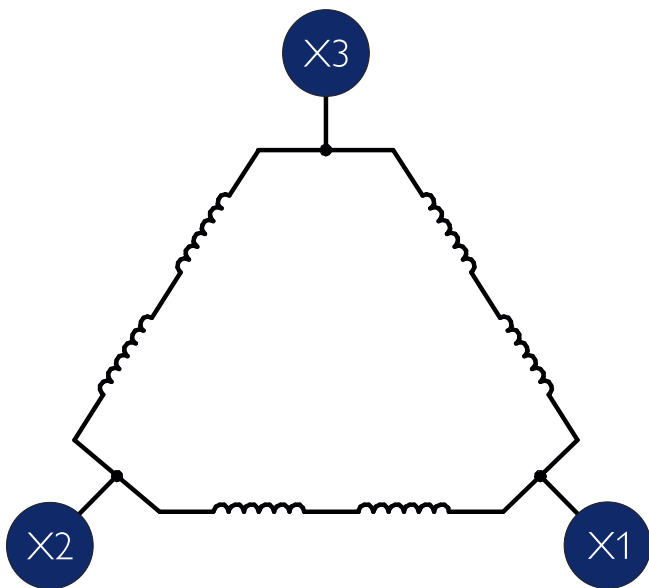
- X1 – Фаза В
- X2 – Фаза С
- X3 – Фаза А



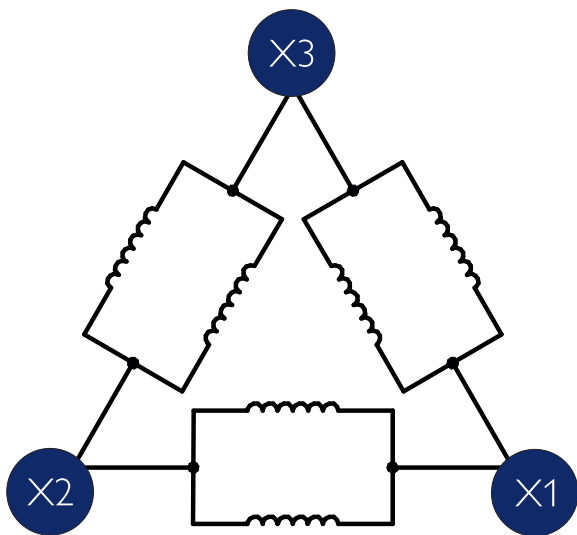
Последовательная звезда



Параллельная звезда



Последовательный треугольник



Параллельный треугольник