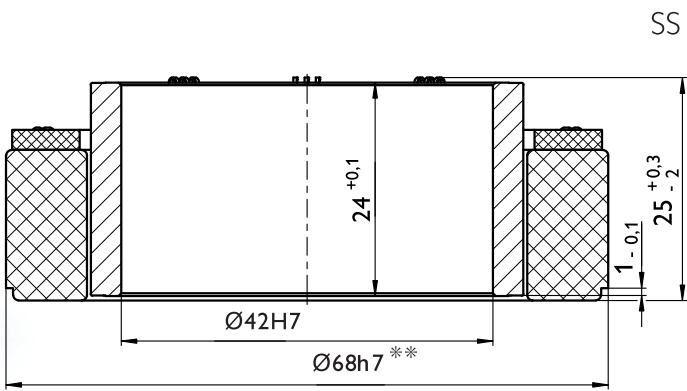


AT DRIVE™ 68x14T

С ДАТЧИКОМ ХОЛЛА



Внешний вид электродвигателя



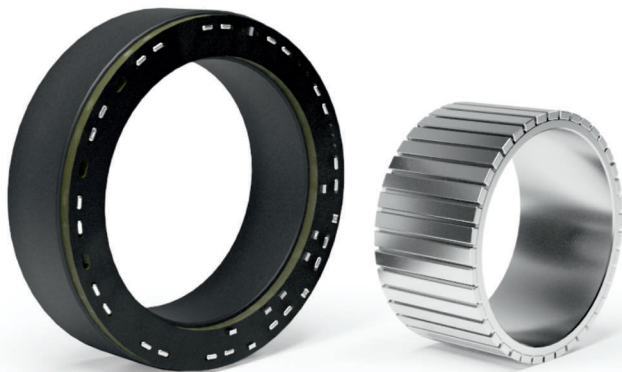
Эскиз с присоединительными размерами

Технические характеристики	Значение
Серия	SS
Электрическая мощность, Вт	130
Номинальное напряжение, В	48
Номинальный крутящий момент, Нм	0,75
Пиковый крутящий момент, Нм	1,5
Скорость вращения (без нагрузки), об/мин	1820
Номинальный ток, А	3,5
Постоянная момента, Нм/А	0,218
Сопротивление обмотки фаза-фаза, мОм	1930
Индуктивность обмотки фаза-фаза, мкГн	19500
Число пар полюсов, шт.	20
КПД, %	87
Диаметр статора (D), мм	68
Длина статора, (L+ датчик Холла), мм	25
Внутренний диаметр ротора (d), мм	42
Длина ротора (l), мм	24
Вес электродвигателя, грамм	225
SS	» Последовательная звезда
SP	» Параллельная звезда
DS	» Последовательный треугольник
DP	» Параллельный треугольник

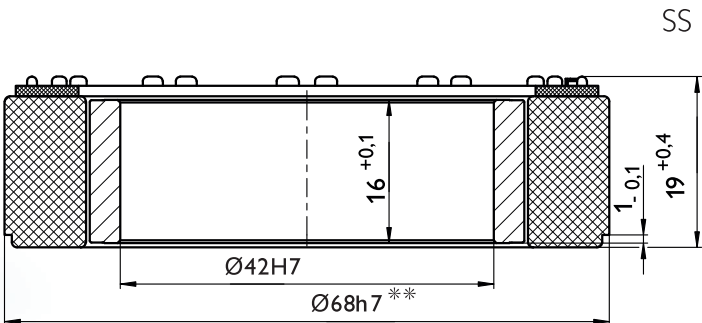
** На указанном размере могут присутствовать небольшие впадины, образовавшиеся в результате термоусадки компаунда при производстве.

AT DRIVE™ 68x14T

БЕЗ ДАТЧИКА ХОЛЛА



Внешний вид электродвигателя



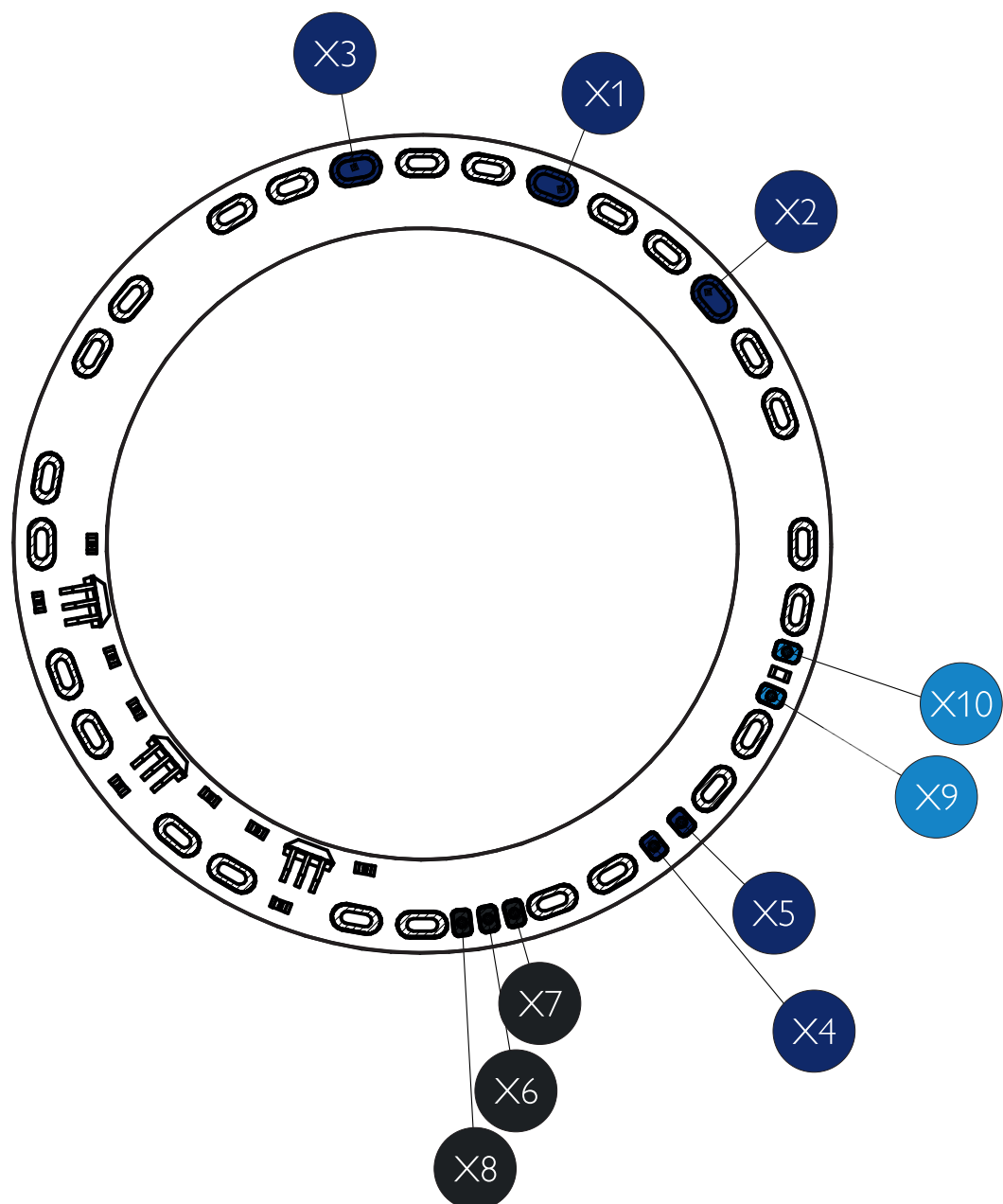
Эскиз с присоединительными размерами

Технические характеристики	Значение
Серия	SS
Электрическая мощность, Вт	130
Номинальное напряжение, В	48
Номинальный крутящий момент, Нм	0,75
Пиковый крутящий момент, Нм	1,5
Скорость вращения (без нагрузки), об/мин	1820
Номинальный ток, А	3,5
Постоянная момента, Нм/А	0,218
Сопротивление обмотки фаза-фаза, мОм	1930
Индуктивность обмотки фаза-фаза, мкГн	19500
Число пар полюсов, шт.	20
КПД, %	87
Диаметр статора (D), мм	68
Длина статора, мм	20
Внутренний диаметр ротора (d), мм	42
Длина ротора (l), мм	16,1
Вес электродвигателя, грамм	225
SS	» Последовательная звезда
SP	» Параллельная звезда
DS	» Последовательный треугольник
DP	» Параллельный треугольник

** На указанном размере могут присутствовать небольшие впадины, образовавшиеся в результате термоусадки компаунда при производстве.

AT DRIVE 68x14T

Схема подключения:



● Подключение электропитания:

X1 – Фаза В
X2 – Фаза С
X3 – Фаза А

● Подключение датчиков Холла:

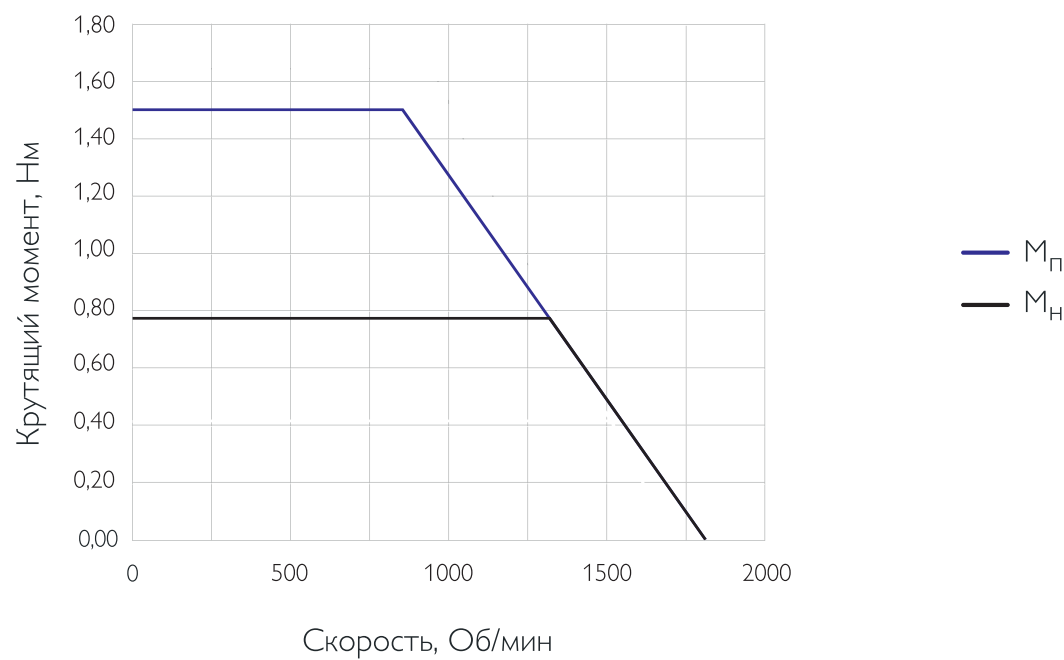
X4 – 5V
X5 – GND
X6 – Hall 1
X7 – Hall 2
X8 – Hall 3

● Подключение датчиков температуры:

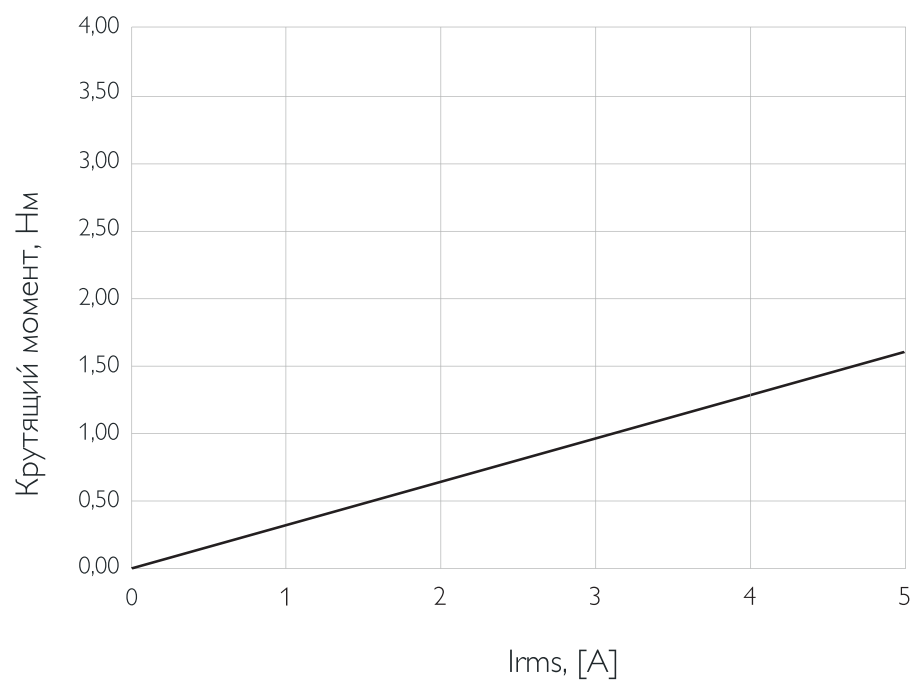
X9 – Temp1 (PT1000 Sensor)
X10 – Temp2 (PT1000 Sensor)

Механические характеристики:

Зависимость крутящего момента от скорости вращения ротора **AT Drive™ 68x14T**



Зависимость крутящего момента от среднеквадратичного тока **AT Drive™ 68x14T**



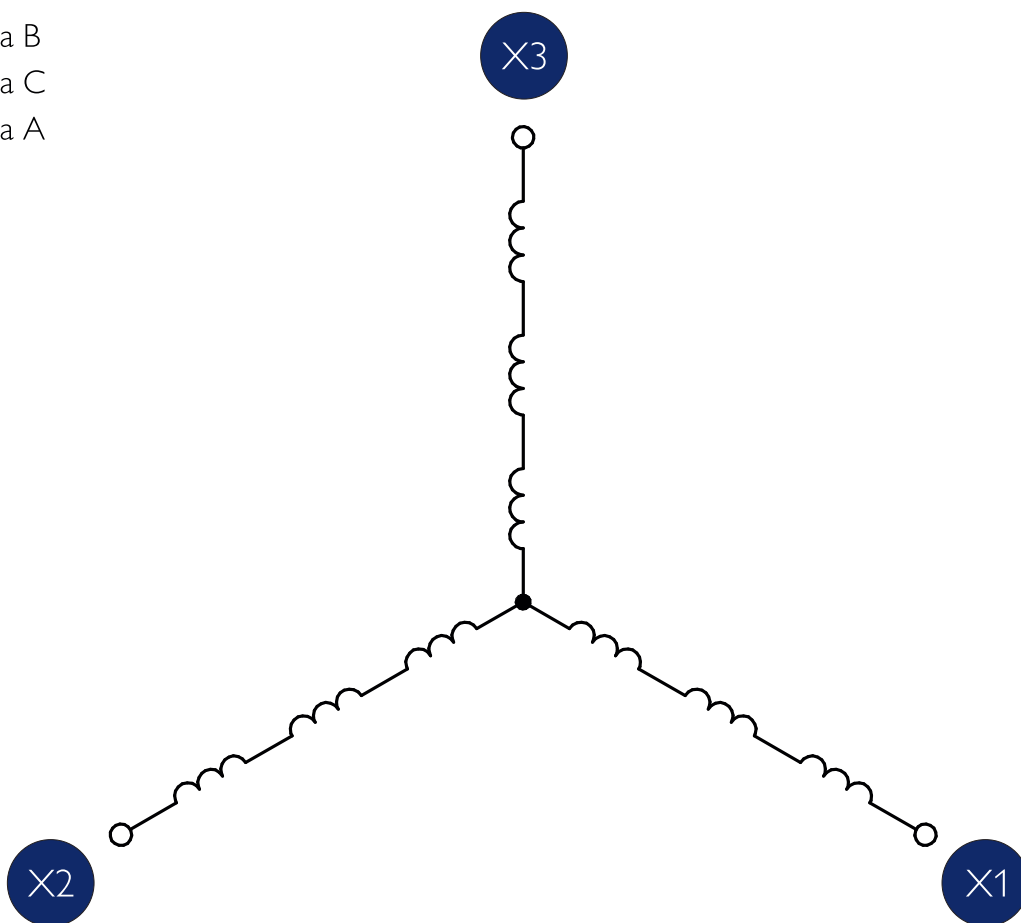
AT DRIVE 68x14T

Схема коммутации обмоток:

X1 – Фаза В

X2 – Фаза С

X3 – Фаза А



Последовательная звезда